



Urząd Miasta Kielce
Biuro Mobilności

Wpłynęło dnia 29.01.2026
Podpis J/ 02/01/26

BM-I.7226.135.2025.KP

Kielce, 24.04.2025r.

METROPOLIS Sp. z o.o. Sp. k.
ul. G. Narutowicza 12
70-240 Szczecin

Dotyczy: koncepcji architektonicznej zajezdni autobusowej wraz z zagospodarowaniem terenu oraz obsługi komunikacyjnej wraz z potencjalną przebudową skrzyżowania i budową ronda na skrzyżowaniu ul. Kolberga i ul. Hożej w Kielcach. Pismo znak L.dz. 2025/04/05 z dn. 14.04.2025 r.

W odpowiedzi na pismo jw. Biuro Mobilności Urzędu Miasta Kielce przekazuje opinię do przedstawionej koncepcji architektonicznej zajezdni:

1. W ocenie BM UM Kielce bardziej korzystnym rozwiązaniem komunikacyjnym jest rondo przedstawione przez Państwa w Wariancie 1 (regularne rondo o kształcie okręgu, z nieznacznym poszerzeniem w południowo zachodnim narożniku). Z uwagi na wstępny charakter opracowania pozostawia się tę kwestię w dalszym ciągu otwartą.
2. Wlot północny na rondo należy ukształtować w sposób zapewniający przejezdnosć dla pojazdów ciężarowych z naczepą, autobusów przegubowych oraz nie przegubowych. Zarówno szerokość jezdni wlotu, poszczególnych pasów ruchu jak i promienie skrętu na wlocie i wylocie z ronda wymagają weryfikacji. Północny wlot ul. Kolberga obsługuje już w tej chwili ruch pojazdów ciężarowych i autobusów, parametry skrętne i geometryczne muszą być więc dostosowane do takich pojazdów. Analogiczna uwaga dotyczy południowego wlotu ul. Kolberga.
3. Dodatkowo, geometria północnego wlotu ul. Kolberga powinna w jak najmniejszym stopniu ingerować w konieczność przebudowy istniejących krawężników, dlatego też należy przeanalizować możliwość większego wykorzystania istniejącej tarczy skrzyżowania kosztem uniknięcia proponowanych zmian w krawężnikach po wewnętrznej stronie łuku na północnym wlocie.
4. Należy przeanalizować możliwość nieznacznego podgięcia południowego wlotu ul. Kolberga w kierunku wschodnim oraz nieznacznego podgięcia wlotu zachodniego zjazdu na dz. ewid. 583/6 w kierunku północnym. Celem powyższego jest wykształtowanie jak największej powierzchni między wymienionymi zjazdami, pozwalającej na zastosowanie możliwie dużego łuku kołowego. To z kolei powinno ograniczyć konieczność wprowadzania nietypowego poszerzenia ronda do minimum.
5. Na wlocie ul. Hożej, na północnym i południowym wlocie ul. Kolberga należy zaprojektować przejścia dla pieszych z azylami rozdzielającym kierunki ruchu. Przejścia powinny być oddalone od tarczy ronda o min. 5,5m.
6. Projektowane azyle dla pieszych powinny mieć szerokość co najmniej odpowiadającą obecnie obowiązującym przepisom i wytycznym w zakresie projektowania infrastruktury drogowej. Zalecane jest przyjmowanie jak największych możliwych szerokości azyli, z uwagi





Urząd Miasta Kielce Biuro Mobilności

na parametry przejezdności autobusów (nawis przedni i tylni zachodzące częściowo nad wyspy kanalizujące ruch).

7. Zjazd dodatkowy (awaryjny) znajdujący się w zachodniej części inwestycji należy ukształtować w taki sposób, aby oś zjazdu tworzyła z osią ul. Kolberga kąt prosty, a cała geometria zjazdu mieściła się w szerokości działki przeznaczonej pod inwestycję. Oś zjazdu na połączeniu z ul. Kolberga należy w tym celu przesunąć w kierunku wschodnim o ok. 18-20m, a jego wyłukowanie należy rozpocząć już na działce inwestycyjnej na wysokości budynku projektowanej stacji transformatorowej.
8. Należy zrezygnować z fragmentu chodnika prowadzącego od głównego wejścia do budynku w kierunku południowym w stronę zjazdu do zajezdni. Chodnik od wejścia głównego powinien prowadzić w kierunku przejścia dla pieszych przez północny wlot ul. Kolberga.
9. Do koncepcji należy dołączyć tory przejezdności dla:
 - pojazdów ciężarowych z naczepą (pomiędzy wlotami ul. Hożej, północnym wlotem ul. Kolberga i południowym wlotem ul. Kolberga),
 - autobusów komunikacji publicznej (dla kierunków tak jak powyżej, oraz dodatkowo w relacjach z projektowanym zjazdem do zajezdni).Pliki pdf lub dwg wskazujące ww. tory przejezdności należy uzupełnić w wersji elektronicznej.
10. Układ szlabanów oraz zatrzymanych przez szlabanami autobusów nie może ograniczać pola widoczności autobusom wyjeżdżającym z zajezdni. Jest to warunek konieczny do zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu na projektowanym rondzie.

W załączeniu przesyłamy roboczy szkic ronda na ul. Kolberga obrazujący ideę w/w sugestii.



Signed by /
Podpisano przez:

Tomasz Zboch
Urząd Miasta Kielce

Date / Data: 2025-
04-25 08:13

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZTM Kielce
3. a/a



plac Niepodległości 1
25-560 Kielce
tel. 607 990 271
www.kielce.eu

